



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 5

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Nuova linea Ferrandina-Matera	
TITOLO INTERVENTO	
Nuova linea Ferrandina-Matera	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T) / 026 Altre reti ferroviarie	Regione Basilicata
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: 0136 - Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	
<p>Gli interventi consistono nella realizzazione di opere connesse al completamento della linea Ferrandina – Matera La Martella, a semplice binario elettrificata per uno sviluppo di circa 20 km. La nuova linea si dirama dalla esistente stazione di Ferrandina della linea Potenza-Metaponto e termina nella nuova stazione di Matera La Martella. L’intervento è suddiviso in diverse fasi ed in particolare:• completamento tratta ferroviaria Ferrandina-Matera La Martella, • collegamento diretto tra la Nuova Linea Ferrandina – Matera e la Linea Potenza – Metaponto in direzione Potenza (“Lunetta Ferrandina”). Il progetto prevede l'adeguamento dell'infrastruttura agli standard di sicurezza europei, intervenendo sulla galleria di Miglionico lunga 6,5 km e sulle altre opere d'arte già realizzate, e l'attrezzaggio tecnologico della nuova linea (armamento, elettrificazione e impianti di telecomunicazione e segnalamento).</p>	
 	
BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE	
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana	
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020	
10,0 milioni di euro	
OGGETTO DI INTERVENTO	
Progettazione e Realizzazione	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO	
<p>Il progetto ha come obiettivo il collegamento della città di Matera alla linea Battipaglia-Potenza-Metaponto presso Ferrandina, punto di accesso alla rete ferroviaria nazionale verso Salerno/Napoli (porte di accesso del mezzogiorno al sistema Alta Velocità) e verso Taranto (porto core del corridoio Scandinavia-Mediterraneo). Il capoluogo lucano é infatti attualmente collegato ferroviariamente solo verso Bari</p>	

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 5

attraverso una linea a scartamento ridotto gestita dalle Ferrovie Appulo-Lucane (linea Bari-Altamura-Matera). La nuova linea non solo collegherà la città di Matera alla rete Alta Velocità a Salerno e quindi alle regioni del Centro-Nord dell'Italia, ma costituirà anche una relazione trasversale e strategica per il turismo e per le merci tra il Tirreno, l'Adriatico e lo Jonio attraverso il collegamento verso Taranto. Da non trascurare anche l'importante valenza locale sia per il pendolarismo universitario tra Matera e Potenza sia per la valorizzazione delle aree interne della regione vocate al turismo ambientale e naturalistico, come la collina materana, le Dolomiti e la montagna lucana fino a Sicignano e alla catena degli Alburni.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate e del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico per il completamento tratta ferroviaria Ferrandina-Matera La Martella gli interventi prevedono il completamento della nuova tratta Ferrandina – Matera L.M. a semplice binario elettrificata per uno sviluppo di circa 20 km. La nuova linea si dirama dalla esistente stazione di Ferrandina (linea Potenza-Metaponto) e termina nella nuova stazione di Matera L.M. La sede è completa, sono state eseguite tutte le opere civili compresa la Galleria Miglionico ed il ponte metallico sul fiume Bradano. Relativamente al collegamento diretto tra la Nuova Linea Ferrandina – Matera e la Linea Potenza – Metaponto in direzione Potenza è prevista la progettazione e realizzazione della bretella di collegamento che inizia sulla linea Ferrandina – Matera subito dopo l'imbocco sud della Galleria Miglionico e si collega alla Potenza – Metaponto tra le stazioni di Ferrandina e Grassano. La Bretella sarà collegata alle due linee mediante deviatori comandati dall'impianto della stazione di Ferrandina. La linea a semplice binario ha uno sviluppo di 2.300 m di cui circa 1.410 m di viadotto per l'attraversamento dell'alveo del fiume Basento.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
265,0	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	1,5	3,8	2,2	1,5	0,3	0,1	0,0		0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Gli interventi previsti sono stati articolati in diverse fasi funzionali, definite sulla base degli obiettivi del progetto in relazione anche alle esigenze di carattere tecnico-funzionale e nell'ottica di offrire una soluzione flessibile in termini di tempi di attuazione e sostenibilità finanziaria. Gli obiettivi principali del progetto sono: • dotare la città di Matera di un collegamento alla rete ferroviaria nazionale; • istituire relazioni ferroviarie passeggeri lunga percorrenza per il collegamento di Matera con il sistema Alta Velocità; • potenziare l'offerta di trasporto pubblico locale sul territorio in termini di frequenza (maggiori

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 5

relazioni) e qualità (maggiore velocità).

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Capacità potenziale	Capacità commerciale della linea	treni/giorno	0	80

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	20

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.